



Põltsamaa Vallavalitsus
info@poltsamaa.ee
Lossi tn 9
48104, Jõgeva maakond, Põltsamaa
vald, Põltsamaa linn

Teie 22.12.2025 nr 4-8/2025/2318-1

Meie 06.01.2026 nr 8-1/21-110/21540-2

Põltsamaa möödasõidu projekti muudatuse algatamisest

Põltsamaa vald edastas Transpordiametile Marvis Eesti OÜ poolt 26.11.2025 esitatud pöördumise, milles taotletakse riigitee 2 Tallinna – Tartu – Võru – Luhamaa tee Põltsamaa möödasõidu projekti muutmist selliselt, et riigitee 14170 Põltsamaa–Pajusi–Luige tee ristmiku piirkonnast oleks tagatud otse juurde- ja väljapääs 2+2 maanteelt nii Tallinna kui ka Tartu suunas.

Transpordiamet otsustab esitatud ettepanekut mitte arvestada ja projekti muutmist mitte algatada alljärgnevatel kaalutlustel:

1. Põltsamaa ümbersõidu projekti koostamise aluseks on Jõgeva maakonnaplaneeringut täpsustav teemaplaneering¹ „Põhimaantee nr 2 (E263) Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa trassi asukoha täpsustamine km 92,0 – 183,0“, mis kehtestati Jõgeva maakonna osas 23.11.2012 korraldusega nr 1-1/396. Nimetatud teemaplaneering on kantud kõikidesse hilisematesse maakonnaplaneeringutesse ja üldplaneeringutesse ning selle lahendus näeb ette Põltsamaa–Pajusi–Luige tee ristmiku piirkonda eritasandilise riste kavandamise, kuhu pole nähtud ette ei peale- ega mahasõite Tallinna ja Tartu suunas. Mistahes tegevuste planeerimisel (sh detailplaneeringute koostamisel) tuleb arvestada kõrgema taseme planeeringutega. Põltsamaa Linnavolikogu 20.10.2015 Uuerehe kinnistu detailplaneeringu² kehtestamisotsuses nr 1-3/108 on toodud info Jõgeva maakonnaplaneeringut täpsustava teemaplaneeringu „Põhimaantee nr 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa trassi asukoha täpsustamine km 92,9-183,0" kehtestamise kohta. Seega oli detailplaneeringu koostamisest huvitatud isik ja Põltsamaa vald 20.10.2015 Uuerehe detailplaneeringut kehtestades teadlik, et Põltsamaa–Pajusi–Luige tee ristmik perspektiivis suletakse.
2. Ajavahemikul 08.2021-01.2022 viis Transpordiamet koostöös Põltsamaa Vallavalitsusega läbi projekteerimistingimuste menetluse Põltsamaa möödasõidu ehitusprojekti koostamiseks, mille eesmärk oli täpsustada teemaplaneeringu lahendust ja teedevõrgu asukohta ning selgitada välja liikuvusvajadused. Projekteerimistingimuste menetlusse kaasati kõik puudutatud isikud, sh Uuerehe kinnistute omanikud, ning anti võimalus esitada ettepanekuid

¹ <https://transpordiamet.ee/teehoid-ja-liikluskorraldus/tee-ehitus/teemaplaneeringud#jarva-maakond-jogev>

² <https://www.poltsamaa.ee/uuerehe-kinnistu-detailplaneering-2008>

projekteerimistingimuste eelnõule. Transpordiamet ja Põltsamaa vallavalitsus andsid projekteerimistingimuste andmise korraldused³ 2021. aasta detsembris ja 2022. aasta jaanuaris vastavalt oma pädevusele ning nendega otsustati säilitada teemaplaneeringuga kavandatud lahendus sulgeda Põltsamaa–Pajusi–Luige teelt otseühendus Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa maanteele.

3. Põltsamaa–Pajusi–Luige tee eritasandilise riste juurde peale- ja mahasõitude projekteerimine ei ole kooskõlas kliimaministri 17.11.2023 määrusega nr 71 Tee projekteerimise normid⁴. Võttes aluseks määruse § 2 lg 1 punktis 14 toodud definitsiooni, tähendaks Põltsamaa–Pajusi–Luige tee eritasandilise riste juurde otseühenduste kavandamine 2+2 maanteele uue täiendava liiklussõlme projekteerimist. Tee projekteerimise normide § 23 lg 2 punkti 1 kohaselt ei tohi teel projektkiirusega 110 kilomeetrit tunnis ja rohkem liiklussõlmede omavaheline kaugus olla väiksem kui 5 kilomeetrit, välja arvatud juhul, kui on vaja säilitada riiklikult olulised ühendused. Põltsamaa möödasõidu projektiga on kavandatud liiklussõlmed riigitee nr 37 Jõgeva–Põltsamaa tee ristmikule (Puhu ristmik) ja riigitee nr 38 Põltsamaa–Võhma tee ristmikule (Mõhküla ristmik). Nimetatud liiklussõlmede omavaheline kaugus on ligikaudu 3 kilomeetrit ning mõlemad on vajalikud riiklikult tähtsate ühenduste säilitamiseks. Riigitee nr 37 kaudu tagatakse ühendus Jõgeva linna suunas ning riigitee 38 kaudu Viljandi linna suunas. Mõlemad riigiteed on tugimaanteed ja mõlemad linnad on maakonnakeskused. Riigitee 14170 Põltsamaa–Pajusi–Luige tee on kõrvalmaantee, mis ühendab Põltsamaa linna selle lähialal olevate küladega. Projektiga nimetatud ühendus säilitatakse. Tallinna ja Tartu poole sõitmiseks on võimalus kasutada 2+2 maanteega külgnevat teedevõrku ning projekteeritud liiklussõlmi. Riigitee 14170 Põltsamaa–Pajusi–Luige tee ei ole piisavalt suure riikliku tähtsusega, mis õigustaks täiendava liiklussõlme projekteerimist kahe liiklussõlme vahele, mille omavaheline kaugus on vaid 3 kilomeetrit.
4. Põltsamaa linn on uue kavandatava 2+2 maanteega hästi ühendatud. Tallinna poole sõitmiseks on võimalik kasutada Mõhküla liiklussõlme ning Tartu poole sõitmiseks on võimalik kasutada Puhu liiklussõlme ja Kaliküla liiklussõlme (viimane asub Puhu liiklussõlmest ligikaudu 5-5,5 km Tartu pool). Liiklussõlmed on kavandatud sellistesse asukohtadesse, mis võimaldavad Põltsamaa linnast olulisematesse sihtkohtadesse jõudmiseks kasutada lühimat võimalikku teekonda. Kogu lõigule on projekteeritud ka 2+2 maanteega paralleelne kogujateede võrgustik, mis aitab vältida pikkade ümbersõitude tegemist.
5. Uuerehe kinnistutelt on võimalik kõikidesse suundadesse sõita ilma, et tekiks märkimisväärsed teekondade pikenemisi. Tallinna ja Tartu poole sõitmiseks on projektiga kavandatud maanteega paralleelne kogujatee alates Mõhküla liiklussõlmest kuni Puhu liiklussõlmeni. Põltsamaa linnaga tagab ühenduse Põltsamaa–Pajusi–Luige tee. Seega väited *projekti tulemusena jääb piirkond kotti või ligipääs põhimaanteele toimub vaid pikkade ümbersõitude kaudu* ei vasta tõele.

Ühelgi kinnistuomanikul ei saa tekkida õigustatud ootust, et 2+2 maanteele rajatakse liiklussõlm otse tema kinnistule juurde pääsemiseks. 2+2 teede kavandamisel vaadatakse teedevõrku laiemalt ning liiklussõlmed kavandatakse kohtadesse kus neil on üldist liikuvust silmas pidades suurem vajadus. Arvestades tee projekteerimise normidega sätestatud nõudeid 2+2 maanteedele ja liiklussõlmede omavahelistele kaugustele on ilmne, et on mitmeid maanteega külgnevaid

³ <https://transpordiamet.ee/transpordiameti-poltsamaa-vallavalitsuse-ja-jarva-vallavalitsuse-korraldused>

⁴ <https://www.riigiteataja.ee/akt/122112023009>

kinnistuid, kes peavad 2+2 maanteele pääsemiseks hakkama kasutama muud teedevõrku. Teatud juhtudel tuleb arvestada ka teekondade pikenemisega, kuid neid püütakse minimeerida kogujateede kavandamisega – Põltsamaa ümbersõidu projektiga on seda ka tehtud.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaie Kruusmaa

juhataja

planeerimise osakonna projekteerimise üksus

Anni Luht

5090807, Anni.Luht@transpordiamet.ee